SEN ♥ PRO PRAHU

s podporou HNUTÍ PRO PRAHU 11 a Mourek POLITICKÁ STRANA

září / říjen 2026

www.SenProPrahu.cz

PRAHA A LÁSKA

Volby do zastupitelstva Prahy 9. a 10. října

Už 23 % z Vás s námi počítá!
(Průzkum Ipsos, 10. 8. 2026)

Václav Láska,
lídr kandidátky

Jak na dostupné bydlení v Praze str. 3 · Konec trafikám a šíbrům v městských firmách str. 4 · Více škol a sociálních služeb str. 5 · Naši kandidáti str. 6-7

Senátor Václav Láska

Milé Pražanky a milí Pražané,

dvanáct let jako senátor a poslední čtyři roky i jako zastupitel Prahy 5 se vedle celostátní politiky věnuji také našemu hlavnímu městu. Celou tu dobu jsem se trpělivě učil a sbíral zkušenosti. Musel jsem si přijít na to, jak si v politice jít za svým a nenechat se ukecat nebo zastrašit. Naučil jsem se ale také v zájmu dobrých věcí dělat kompromisy a vyjednávat pro ně podporu.

Mnohé jsem se naučil i o problémech Prahy a hledal jejich řešení – třeba jak by se tu mělo stavět, aniž by klesala životní úroveň současných obyvatel, nebo jak zajistit její bezpečnost. Našel jsem i způsoby, jak odhalovat klientelistické vazby a různé penězovody vedoucí do kapes mocných, kteří rozvoj Prahy brzdí.

Teď se cítím být připraven! Jsem připraven ve vašem zájmu nabyté zkušenosti na pražském magistrátu využít. Ano, vím, že magistrát je tak trochu brána do pekel, a proto do toho nejdu sám. Postavil jsem se do čela skvělého týmu. Jsou v něm nejen moji kolegové a kolegyně z hnutí SEN 21, ale i lidé z Hnutí pro Prahu 11 a strany Mourek z Prahy 8. A máme také skvělé odborné garanty a garantky, jako třeba Hanu Marvanovou.

Jsme parta, která se nebojí. Víme, čeho chceme dosáhnout a kudy k tomu vede cesta. Zkuste letos na pražský magistrát poslat změnu. Už je na to nejvyšší čas!

Váš

Václav Láska

Co zajímá herečku **Míšu Badinkovou?**

1 Na jaký výsledek si v těchto volbách věříš?

Podle průzkumu z půlky srpna se nás chystá volit 7 % voličů a dalších 16 % o tom uvažuje. To bylo před zahájením horké části naší kampaně. Věřím, že se spolehlivě dostaneme nad 10 %.

2 Co bude na pražském magistrátu úkol číslo jedna?

Nejdůležitější bude rozbít klientelistické vazby, které se tu desetiletí budovaly. Ty dneska totiž vedou k tomu, že Praha není řízena v zájmu občanů, ale v zájmu pár nejmocnějších jedinců. A to je důvod, proč se Praha nerozvíjí, ale přešlapuje na místě.

3 Jiné strany neuspěly, proč si myslíš, že ty to zvládneš?

Věřím si. Mám na to dost zkušeností z vysoké politiky, z práce policejního vyšetřovatele i advokáta. A taky mám skvělý tým. Rozhodně to zkusím a dám do toho všechno. A za čtyři roky buď ukážu, co a jak jsem dokázal, nebo se omluvím za svůj nezdar a již více nebudu na pražský magistrát kandidovat.

4 Kandiduješ na magistrát a současně obhajuješ senátní mandát. Dá se práce senátora a zastupitele smysluplně spojit?

Jasně. Asi čtvrtina senátorů je zároveň komunálními politiky. Poslední čtyři roky jsem si tu kombinaci sám vyzkoušel na Praze 5. Vím, že práce na magistrátu bude náročnější, než byla na Praze 5, a proto jsem připraven mimo jiné ukončit svoji advokátní praxi.

JAK NA DOSTUPNÉ BYDLENÍ V PRAZE?

Senátorka Hana Kordová Marvanová

Praha je městem, kde si ani dobře vydělávající nedokážou zajistit vlastní bydlení. Nejhůře jsou na tom zejména senioři a rodiny s dětmi. Pokud se staví byty, tak jsou často využívány jen jako výhodná investice. Jako řešení je nejčastěji zmiňována pouze podpora rychlejší výstavby developerů a zmenšení regulací. To ale situaci s nedostupným bydlením nevyřeší. Proto musí vznikat i cenově dostupnější bydlení, a to buď družstevní nebo městské nájemní byty.

V současnosti Praha vlastní velmi malou část městského bytového fondu. Cílem by mělo být jeho rozšíření nejméně na 10 %. Městský bytový fond musí být pouze pronajímán občanům Prahy, kteří nedosáhnou na tržní nájemní byt. Zároveň by Praha měla provést komplexní audit svého bytového fondu.

Alternativou je podpora výstavby družstevního bydlení s účastí města na městských pozemcích. Družstevní byty mohou být výrazně levnější, protože neslouží na zisk a investice, ale slouží k zajištění bydlení. Družstevní forma bydlení má u nás více jak stoletou tradici, ke které je třeba se vrátit.

CO UDĚLÁME:

- Razantně navýšíme podíl městských bytů.
- Nastartujeme projekty obecního družstevního bydlení.
- Zakročíme proti nelegálnímu zneužívání bytů pro krátkodobé turistické ubytování.
- Developerské projekty musí mít 30 % cenově dostupných bytů.

Petr Městecký, stavební inženýr a zakladatel spolku Snesitelné bydlení v centru Prahy

BYTY, VE KTERÝCH SE BYDLÍ

Byty jsou určeny primárně k trvalému bydlení, které v sousedství vytváří přirozenou komunitu, bezpečí, prostě domov. Měnit byty či celé bytové domy na nepřetržitě fungující „hotely v činžáku" narušuje sousedství, vytlačuje obyvatele a neúměrně zvyšuje ceny nájmů i vlastního žití ve městě.

Prosazujeme navrácení bytů jejich účelu. Platné zákony nedovolují užívání celých bytů k ubytování, jako to dělá třeba Airbnb. Vymahatelnost zákonů je klíčovým krokem k obnově běžného života a udržení bydlení i v historickém srdci města.

A jak na to? Jako v Ďáblicích!

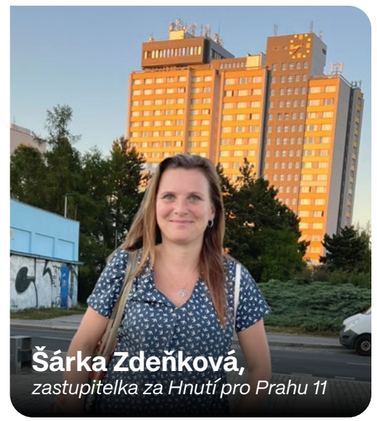
V Ďáblicích vznikl společný projekt bytového družstva MČ Praha-Ďáblice, církevní instituce a soukromého investora. Soukromý investor s církevním řádem vytvořili družstvo, které výstavbu zajistilo a financovalo. MČ Praha-Ďáblice předem odsouhlasila stanovy družstva, do kterého také později vstoupila a získala čtyři nové byty za předem domluvenou cenu 65 tis. Kč/m². Městská část tak zhodnotila jeden ze svých pozemků, který byl samostatně nezastavitelný.

Martin Tumpach, starosta MČ Ďáblice

Sídliště pod naší ochranou

Sídliště jsou domovem pro statisíce lidí. V Praze se stavěla v zahuštěné podobě, ale zároveň v harmonii s veřejnou vybaveností, zelenými plochami, parkováním a dopravou. Dnes jsou pod tlakem. Developeři je vnímají jako lacinou kořist, městské pozemky se rozprodávají, sídliště mají bez protestů přijmout další bytovou výstavbu. Veřejný zájem často ustupuje soukromým tlakům. Obyvatelé se o klíčových změnách ve svém okolí dozvídají, až když bagr stojí pod oknem. Sídliště nejsou stavební parcela. Jsou to čtvrti, kde lidé žijí desetiletí. A jejich zájmy musí být respektovány.

Pražskému zastupitelstvu chybí odhodlání bránit zelený charakter sídlišť a zároveň prosazovat jejich proměnu v moderní bydlení s lokálními službami i vyžitím. Budeme vždy hájit zájem obyvatel sídlišť, posílení veřejné infrastruktury, bezpečnosti a občanské vybavenosti.


Šárka Zdeňková, zastupitelka za Hnutí pro Prahu 11

Václav Láska: Konec trafikám a šíbrům v městských firmách

Městské firmy zajišťují chod Prahy v klíčových oblastech. Vedení řady z nich se však místo rozvoje metropole často stará jen o to, jak přes ně distribuovat peníze těm, kdo hlavnímu městu skutečně vládnou – hrstce nejmocnějších podnikatelů, kteří si Prahu rozparcelovali. Ti ji za pomoci (nebo minimálně úmyslné slepoty) velké části pražských politiků řídí. A činí tak nikoli v zájmu občanů, ale pro svůj vlastní majetkový prospěch.

Takové obchody a penězovody se mi před lety podařilo rozkrýt a na čas zastavit v pražském dopravním podniku. Dnes jsou už zase obnoveny.

Jeden příklad za všechny: vládnoucí koalice realizuje plány bývalého ředitele Martina Dvořáka na prodej pozemků u vestibulů metra. Děje se tak pod cenou a bez jakékoli možnosti, aby Praha ovlivnila, co na těchto lukrativních parcelách vyroste. A tyto výhodné nákupy samozřejmě zůstávají výsadou jen několika vyvolených.

Stejný scénář se opakuje i v dalších pražských firmách – předražené či nesmyslné nákupy, rozprodej majetku pod cenou a přihrávání zakázek spřízněným subjektům. Na to vše dohlíží management, který za své mlčení mnohdy pobírá plat vyšší než premiér této země.

Chci na magistrátu pokračovat v práci, kterou jsem tam před lety začal. Nejen dopravní podnik, ale i řadu dalších městských firem dostanu pod skutečnou veřejnou kontrolu. **A klientelistické vazby, které po desetiletí brzdí rozvoj Prahy, definitivně přetrhám.**

Praha zažívá nárůst automobilové dopravy a s ním vzestup vedlejších účinků – kolon, hluku, emisí i rozčilení. Současné dopravní komplikace mají přitom několik hlavních příčin:

Značná část ulic dodnes vychází z historických cest spojujících původní vesnice okolo Prahy. Je zřejmé, že podmínky připravené pro kočáry nemohou dnes stačit.

Praha patří v Evropě k městům s nejvyšším počtem aut na obyvatele. V mnoha čtvrtích již narážíme na limity možností parkování.

Krize bydlení vyhání obyvatele z Prahy. Lidé se stěhují i do míst, odkud není do Prahy přijatelné spojení veřejnou dopravou.

MHD v Praze patří k evropské špičce, ale propojení do Středočeského kraje je výrazně horší. Chybí další kvalitní železnice a parkoviště P+R.

Hledáme-li cesty ke zlepšení, **nemůžeme na problémy pohlížet izolovaně,** ale musíme je **vidět z pohledu celého regionu,** tj. Prahy a Středočeského kraje. Nemůžeme jít jen cestou „lití betonu" nebo naopak výhradně cestou omezování. Musíme zkombinovat nabídku kvalitní veřejné dopravy s doplněním chybějících silnic a nakonec tam, kde jsou již možnosti města vyčerpány, musíme dopravu regulovat. **Nechceme Prahu ani jako autodrom, ani jako skanzen, nýbrž jako moderní, ale přesto přívětivé město.**

Ondřej Havlena

CO UDĚLÁME:

- Budeme věcně a konstruktivně rozvíjet všechny druhy dopravy.
- Zlepšíme propojení Prahy a Středočeského kraje veřejnou dopravou.
- Postavíme parkovací domy pro rezidenty a prstenec parkovišť P+R pro dojíždějící.
- Postavíme síť páteřních cyklostezek oddělených od aut i chodců.

Když je v centru uklizeno pro turisty, musí to jít všude

Všichni obyvatelé Prahy mají nárok na stejnou péči o veřejný prostor. Úklid na sídlištích musí být stejně kvalitní jako v turistických lokalitách. Velmi frekventovaná místa navíc musíme uklízet průběžně, některá dokonce v režimu 24/7. Na takových místech nestačí spoléhat na statický plán úklidu a vysypávat koše podle pevně stanovených hodin.

Pro čistší město musíme jasně vymezit zodpovědnost za to, kdo co uklízí. Jinak se kompetence překrývají a zbytečně se vyhazují peníze. Městské společnosti, magistrát a jednotlivé městské části si dnes často přehazují vinu a vzniká v tom podobný nepořádek, jaký vídáme na ulicích. Chci v tomto nastavit jasný řád a pevná pravidla.

Zeleň vnímám jako klíčovou součást města. Má přímý vliv na klima a kvalitu našeho života – zkrátka na náš každodenní život. Klimatickou změnu beru jako fakt a soustředím se na konkrétní opatření, především na zadržování dešťové vody v místě spadu a na to, aby stromy v ulicích, jako nenahraditelné „klimatizační jednotky", měly podmínky pro svou prosperitu.

Milan Vrkoč

CO UDĚLÁME:

- Úklid musí dostat vysokou prioritu, týká se všech obyvatel.
- Zeleň patří i do centra, konec velkých dlážděných prostranství.
- Zintenzivníme mokré čištění ulic.
- Budeme uplatňovat tvrdé sankce za nadlimitní prašnost a hlučnost ze staveb.

VÍCE ŠKOL A SOCIÁLNÍCH SLUŽEB. ŽÁDNÉ VÝMLUVY.

V oblasti školství a sociální péče je potřeba udělat obrovský kus práce. Bez financí a politické vůle to ale nejde. Přitom Praha má na účtech přes **150 miliard** korun. Místo investic do nových škol a domovů pro seniory však tyto peníze leží nevyužité ladem.

Nedostatek míst na středních školách se bagatelizuje. Přitom už nyní chybí tisíce míst a bohužel bude hůř. Mrhá se potenciálem dětí jen proto, že politici zaspali. V některých městských částech chybí i kapacity základních škol a školek. Financování zůstává opět na magistrátu.

A co bude se školskými budovami, až populační křivka klesne? Připravme je na proměnu. Prahu totiž čeká masivní stárnutí obyvatelstva - do roku 2050 vzroste počet seniorů nad 80 let o 79 %. Město na to není vůbec připraveno, chybí tisíce lůžek v domovech pro seniory i v zařízeních se zvláštním režimem.

Nedostatek pečovatelů, který se již nyní prohlubuje, staví rodiny do těžké situace. Prioritou proto musí být i rozvoj terénních služeb pro důstojný život doma.

CO UDĚLÁME:

- Otevřeme více škol, zejména gymnázií a lyceí.
- Pomůžeme městským částem s financováním školských budov.
- Rozšíříme nabídku sociálních služeb pro seniory a potřebné.

Bezpečná Praha není pouze město s nízkou kriminalitou, ale především místo, kde se lidé cítí bezpečně v ulicích, parcích i městské dopravě. Městská policie dlouhodobě trpí nedostatkem strážníků, a proto je potřeba zvýšit prestiž této profese. **Praha by měla strážníkům nabídnout lepší podmínky,** například dostupnější městské bydlení, praktické benefity i větší zastání v profesně náročných situacích.

Stejně důležitá je prevence. **Nestačí přijímat nové vyhlášky – je potřeba revidovat ty stávající** tak, aby byly srozumitelné a skutečně vymahatelné.

Novinkou, kterou bychom rádi Praze zařídili, jsou mobilní strážnice. Jde o cenově dostupné zařízení, které lze přesouvat podle aktuálních potřeb. Posílí dohled v problémových lokalitách, zlepší podmínky pro strážníky a zároveň ušetří personální i finanční kapacity.

Praha musí být zároveň kvalitně připravená na mimořádné události. Podpora integrovaného záchranného systému, dobrovolných hasičů i informovanosti obyvatel je investicí do bezpečnosti nás všech.

Martin Tumpach a Václav Láska

Tady je celý náš program pro Prahu
Načtěte a zjistěte víc
www.SenProPrahu.cz

Mgr. Václav Láska

Václav je od roku 2014 senátor za Prahu 5 a 13. Předtím pracoval jako vyšetřovatel hospodářské kriminality, novinář, advokát či předseda správní rady Transparency International. Za ty roky poznal spoustu skvělých lidí, kteří Prahou žijí a pracují pro ni, a postavil z nich tým, který chce v říjnu přivést na pražský magistrát. Proč? Aby společně ukázali, že řídit město jde i jinak. Více práce a méně PR videí. Více spolupráce a méně politikaření. Více profesionality a méně klientelismu. Více odvahy a méně alibistického přešlapování na místě.

Monika Shaw Salajová, M.Sc.

Do politiky šla, protože v její čtvrti chyběla místa ve školách a školkách a radnice to neřešila. Monika se to rozhodla změnit. Stala se místostarostkou Prahy 5 a za dva roky ve vedení prosadila řadu významných a prospěšných změn. Na magistrátu se chce věnovat zejména školství. Praha potřebuje okamžitě uvolnit peníze na výstavbu nových středních škol, finančně podpořit městské části při rozšiřování kapacit základních a mateřských škol a začít konečně systematicky plánovat dopředu.

HNUTÍ PRO PRAHU 11

PhDr. Šárka Zdeňková

Šárka vyrostla na Jižním Městě a Praha 11 je jejím domovem dodnes. V roce 2007 zažila první komunální šok – plán zastavět okolí metra Roztyly. Začala petici, postupně se přidali sousedé a vzniklo z toho občanské sdružení Zelené Roztyly, později Hnutí pro Prahu 11. Šárka byla radní i starostka. Na magistrát kandiduje s programem Ochrana sídlišť. Zná zblízka praktiky, které likvidují zeleň a občanskou vybavenost. Infrastruktura, školství, sport i zdravotní služby na sídlištích dlouhodobě zůstávají stranou zájmu. To chce změnit.

Mourek POLITICKÁ STRANA

Ing. Ondřej Havlena, Ph.D.

Ondra je rodilý Pražák a vystudovaný dopravní inženýr z ČVUT, kde působil jako odborný asistent. Dnes pracuje jako specialista koncepce dopravy na železnici. Doprava je jeho profese i koníček. Do pražské dopravy by chtěl vrátit racionální pohled. V posledních letech uvízla v začarovaném kruhu kulturních válek a Ondra chce hledat řešení podložená fakty a daty, ne ideologií nebo pocity.

PhDr. Ing. Veronika Fajmonová, Ph.D.

Veronika je psycholožka a výzkumnice, dlouhodobě se pohybuje na pomezí akademického prostředí a veřejné správy. Působí na Filozofické fakultě Univerzity Karlovy, kde se věnuje sociální a politické psychologii. Pracovala také na Úřadu vlády ČR a jako konzultantka pro OECD. Na magistrátu se chce soustředit na vzdělávání, vědu a výzkum jako klíčovou investici do budoucnosti Prahy. Zároveň chce řešit sociální výzvy, jako je stárnutí populace nebo duševní zdraví.

Ing. Milan Vrkoč

Milan je zemědělský inženýr a řemeslník, kterému leží na srdci pražský veřejný prostor. Štve ho špinavá Praha a má chuť i odhodlání s tím něco udělat. Jako radní na Praze 5 se pustil do nefunkčního monopolního systému úklidu a podařilo se mu ho změnit. To samé chce dotáhnout v celé Praze. Na úklid, údržbu a péči o zeleň musí jít tolik peněz, aby se příjemně žilo všude, nikoli jen v turistických lokalitách.

Ing. Mgr. Martin Tumpach

Martin je vystudovaný krajinný inženýr a specialista ochrany obyvatelstva. Skaut, táta dvojčat a staromódní dobrodruh, který věří, že zkušenost a slušnost mají i dnes své místo. Působí jako starosta Ďáblic, kde se věnuje rozvoji veřejného prostoru a služeb tak, aby se místním dobře a bezpečně žilo. V další práci se chce zaměřit na bezpečnost Pražanů. Bezpečné město podle něj není jen o technice, ale i o prevenci, pořádku a vzájemné ohleduplnosti.

Bc. Petr Špringr, DiS.

Petr se narodil v Praze 8 a dodnes tam žije. Vystudoval Vysokou školu ekonomických studií a profesně se věnuje výzkumu a designu digitálních produktů a služeb. Se ženou vychovávají dvě děti, spolu rádi sportují i cestují. Ale jak se říká, všude dobře, v Praze nejlíp. Tuhle tezi by chtěl naplňovat i na magistrátu. Nastavit strategii dlouhodobě udržitelného turismu tak, aby z něj profitovali především místní, ne jen turisté.

Mourek POLITICKÁ STRANA

Ing. Vít Korselt

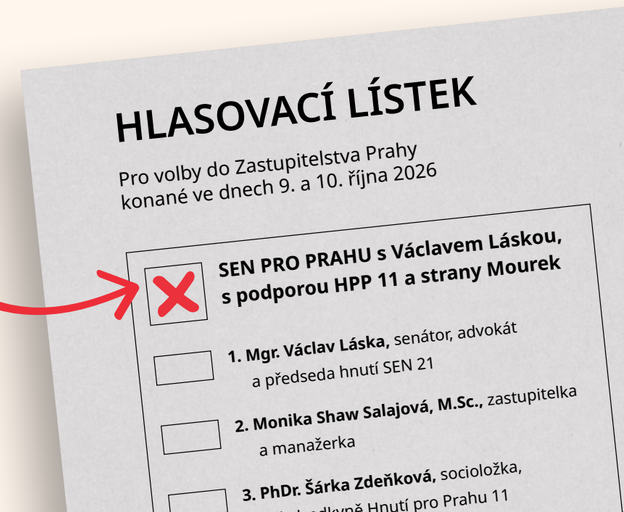
Vítek je absolvent stavební fakulty ČVUT a profesí diplomat na Ministerstvu zahraničních věcí. Chce, aby Praha měla svůj vlastní silný evropský hlas a vlastní vztahy s partnerskými městy. Zkušenost Maďarska, Slovenska i USA totiž ukazuje, že když v čele země stojí populisté nebo nacionalisté, mohou velká města hrát důležitou roli. Zajímá ho také energetika, kterou vnímá jako jednu z klíčových výzev moderních velkoměst, a chce se jí systematicky na magistrátu věnovat.

Jak volit?

Dejte prosím křížek u názvu celé kandidátky SEN PRO PRAHU.

Tak bude mít Váš hlas největší sílu.

Děkujeme 😍



PRAŽANÉ VĚŘÍ V LÁSKU

Už 23 % voličů s námi počítá!

Pokud by se volby do Zastupitelstva hlavního města Prahy konaly příští víkend, jak pravděpodobné je, že byste volil(a) kandidátku SEN pro Prahu v čele s Václavem Láskou?

Průzkum Ipsos, 10. 8. 2026. Velikost vzorku: 1000

určitě bych volil(a) SEN pro Prahu **7 %**

spíše bych volil(a) SEN pro Prahu **16 %**

JAKÉ BUDOU NAŠE ÚKOLY NA PRVNÍCH 100 DNÍ?

- Uděláme audit hospodaření městských firem.
- Provedeme analýzu nakládání se všemi městskými byty.
- Okamžitě uvolníme miliardy na výstavbu škol.
- Poskytneme vhodné městské pozemky na družstevní bytovou výstavbu.

KOHO NAŠÍM ÚSPĚCHEM FAKT NEPOTĚŠÍME?

- Politické podnikatele, kteří vydělávají na nevýhodných smlouvách s městskými firmami.
- Šíbry a šedé eminence, které desetiletí tahají za nitky pražského zákulisí.
- Nepoctivé developery, kterým přestanou pražští politici sloužit.
- Politické trafikanty, jejichž místa v městských firmách obsadíme odborníky.

PŘIJĎTE K VOLBÁM 9. A 10. ŘÍJNA

SEN ♥ PRO PRAHU

s podporou

11 HNUTÍ PRO PRAHU 11

Mourek POLITICKÁ STRANA

Jak volit?

Dejte prosím křížek u názvu celé kandidátky SEN PRO PRAHU.

Tak bude mít Váš hlas největší sílu.

Informace o transparentnosti:

Chcete Prahu změnit s námi nebo máte nějaký dotaz? Napište nám!

E-mail: veronika.fajmonova@sen21.cz

www.SenProPrahu.cz senProPrahu

Politická reklama. Zadavatel a zpracovatel: SEN 21